

Link do produktu: <https://www.magnatka.pl/ogranicznik-parkowania-garazowego-stoper-garazowy-p-1123.html>

Ogranicznik parkowania garażowego STOPER Garażowy

Cena	70,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	do 3 dni
Numer katalogowy	Mata park

Opis produktu

Ogranicznik Parkowania, stoper garażowy

Ogranicznik umożliwia każdorazowe parkowanie w tym samym punkcie garażu, przydatny w przypadku ustawiania pojazdów jeden za drugim.

Stała pozycja samochodu gwarantuje optymalne wykorzystanie przestrzeni oraz ochronę sprzętów niewykrywalnych przez czujniki parkowania.

Ogranicznik stosowany na jedno koło, zapewnia komfort i bezpieczeństwo parkowania, zabezpieczając przed nieumyślnym uszkodzeniem podczas parkowania przód lub tył samochodu.

Materiał odporny na nacisk kół samochodów (ten sam, z jakiego wykonywane są kliny najazdowe dla samochodów ciężarowych).

Okres kształtowania do podłoża ok 7 dni (w warunkach normalnych tj. ok 20 st C)

Zalecany jest montaż do podłoża kołkami rozporowymi - wyznaczone miejsca mocowania.

Produkt łatwo zmywalny.

Wymiary: 55 x 28 x 5 cm

Zasada działania:

Ogranicznik posiada dwa sztywne, wzmocnione kratownicą garby.

Pierwszy pełni funkcję sygnalizacyjną najechanie na niego jest delikatnie wyczuwalne.

W momencie dotarcia koła do drugiego, pojazd natrafi na mocny opór utrudniający dalsze przemieszczanie.

Parkując, należy pamiętać o zachowaniu odpowiedniej prędkości i odłączenie napędu np. poprzez wciśnięcie pedału sprzęgła.

Zaleca się typowe dla parkowania w garażach prędkości na poziomie 2 km/h

Ogranicznik służy jedynie do pozycjonowania pojazdu i nie należy go wykorzystywać do jego zatrzymywania.

Przy prawidłowo napompowanej oponie, ogranicznik parkowania zachowuje swoją skuteczność nawet w przypadku ustawienia koła częściowo poza nim (do połowy szerokości opony).



Przeznaczony jest dla pojazdów o masie do 3500 kg.

Zalecenia ogólne i uwagi:

1. Kołki lub śruby mocujące należy montować w wyznaczonych do tego celu gniazdach
2. Kołki lub śruby lub inne elementy mocujące nie mogą wystawać poza gniazda gdyż może to skutkować przebicciem lub uszkodzeniem opony
3. Wykonanie obrotu kołem kierownicy pojazdu stojącego do ogranicznika parkowania, może skutkować wyrwaniem mocowania lub trwałym uszkodzeniem ogranicznika

Testy przeprowadzone w czasie ostatnich 20 miesięcy udowodniły trwałość produktu *

W tym czasie nie zauważono ubytków i spękań, kolor materiału pozostał niezmieniony.

* testy prowadzone były na podłożu betonowym, pojazdy parkujące o masie 1700 - 2200 kg

Częstotliwość parkowań - 6-10 razy dziennie.